



VW Bus T3 Überholsatz mechanischer Fensterheber

(Stand 7-2026)

Montage und Einbauhinweise

Den Fensterheber gemäß Reparaturleitfaden komplett ausbauen.

Alle Teile säubern und von altem Fett und Schmutz befreien. Nicht vergessen auch die Scheibe schon zu reinigen.

Mit einem Cutter werden die gelieferten Kunststoffteile vorsichtig getrennt.



Für die Zerlegung muss der Fensterheber betätigt werden. Daher bitte eine Fensterkurbel montieren.

Seite 1 von 6

WICHTIGE HINWEISE: Diese Beschreibung stellt KEINE Reparaturanleitung da. Sie soll lediglich einen Überblick über den Umfang einer Reparatur / Montage geben. Bei jedem Fahrzeug ist der Umfang der Arbeiten unterschiedlich, je nach Zustand und auftretenden Schäden, die sich erst beim Zerlegen zeigen. Reparaturen und Einbauten setzen Fachwissen voraus, sowie geeignete Reparaturhandbücher oder Unterlagen.

VW Bus T3 Überholatz mechanischer Fensterheber

(Stand 7-2026)

Jetzt wird am Ende der Hebespirale das Blech beidseitig aufgebogen. Vorsichtig mit einem Schraubendreher und einer geeigneten Zange die Blechlaschen aufbiegen.



Nun wird die Fensterkurbel so lange betätigt, bis die Halteplatte des Kurbelfensters aus der Führung gekommen ist.



Seite 2 von 6

WICHTIGE HINWEISE: Diese Beschreibung stellt KEINE Reparaturanleitung da. Sie soll lediglich einen Überblick über den Umfang einer Reparatur / Montage geben. Bei jedem Fahrzeug ist der Umfang der Arbeiten unterschiedlich, je nach Zustand und auftretenden Schäden, die sich erst beim Zerlegen zeigen. Reparaturen und Einbauten setzen Fachwissen voraus, sowie geeignete Reparaturhandbücher oder Unterlagen.



VW Bus T3 Überholatz mechanischer Fensterheber

(Stand 7-2026)

Jetzt sollte alles gereinigt werden für die weiteren Schritte.

Die Spiralfeder mit einer Zange fixieren. Mit einer weiteren Zange wird die Drehführung GEGEN den Uhrzeigersinn entfernt. Danach die alte Schwenkführung (Kunststoffteil) ausbauen.



Die neue Schwenkführung einsetzen. Mit der Drehführung IM Uhrzeigersinn wieder befestigen.
Mittels 2 Zangen das Teil mit 3 Umdrehungen aufschrauben.



Seite 3 von 6

WICHTIGE HINWEISE: Diese Beschreibung stellt KEINE Reparaturanleitung da. Sie soll lediglich einen Überblick über den Umfang einer Reparatur / Montage geben. Bei jedem Fahrzeug ist der Umfang der Arbeiten unterschiedlich, je nach Zustand und auftretenden Schäden, die sich erst beim Zerlegen zeigen. Reparaturen und Einbauten setzen Fachwissen voraus, sowie geeignete Reparaturhandbücher oder Unterlagen.



VW Bus T3 Überholatz mechanischer Fensterheber

(Stand 7-2026)

Die alten Führungen auf der Halteplatte für das Schwenkfenster ausbauen. Die neuen Teile montieren. Das Bild zeigt die Halteplatte der Beifahrerseite.



Jetzt wird die Spiralfeder soweit nach unten gedrückt, damit das Antriebsrad einrasten kann. Dann mit der Fensterkurbel die Schwenkführung in die Biegung positionieren.



WICHTIGE HINWEISE: Diese Beschreibung stellt KEINE Reparaturanleitung da. Sie soll lediglich einen Überblick über den Umfang einer Reparatur / Montage geben. Bei jedem Fahrzeug ist der Umfang der Arbeiten unterschiedlich, je nach Zustand und auftretenden Schäden, die sich erst beim Zerlegen zeigen. Reparaturen und Einbauten setzen Fachwissen voraus, sowie geeignete Reparaturhandbücher oder Unterlagen.

VW Bus T3 Überholsatz mechanischer Fensterheber

(Stand 7-2026)

Die Halteplatte des Schwenkfensters wird nun wieder in die Fensterführung eingesetzt. WICHTIG ist die untere Führung an der Führungsschiene auszurichten.



Das Kunststoffteil der Schwenkführung MUSS in der Halteplatte des Schwenkfensters so ausgerichtet werden, dass das Kunststoffteil auf den abgekanteten Führungen der Halteplatte sauber läuft.



Vorsichtig mit der Fensterkurbel die Halteplatte des Schwenkfensters betätigen und kontrollieren, ob alles vollständig und richtig ausgerichtet auf der Führungsschiene des Fensterhebers läuft. Die obere und untere Führung (Kunststoffteil) müssen richtig ausgerichtet sein und leicht laufen.

Seite 5 von 6

WICHTIGE HINWEISE: Diese Beschreibung stellt KEINE Reparaturanleitung da. Sie soll lediglich einen Überblick über den Umfang einer Reparatur / Montage geben. Bei jedem Fahrzeug ist der Umfang der Arbeiten unterschiedlich, je nach Zustand und auftretenden Schäden, die sich erst beim Zerlegen zeigen. Reparaturen und Einbauten setzen Fachwissen voraus, sowie geeignete Reparaturhandbücher oder Unterlagen.



VW Bus T3 Überholsatz mechanischer Fensterheber

(Stand 7-2026)

Bitte beachten:

Beim ganzen Einbau und vor allem beim ersten Test nur mit Gefühl arbeiten.

Keine übermäßige Kraft aufwenden.

Alles muss leicht und sauber laufen.

Ist das nicht so, müssen alle Teile auf richtigen Sitz überprüft werden.

Alle Führungen und die Mechanik MUSS mit einem geeigneten Fett versehen werden, das auch Kunststoffe nicht angreift. Z.B. Polyharnstoff Fett, etc.

Wenn alles passt und leicht läuft, wird am Ende der Hülle des Spiralkabels mit Hilfe von einer Zange die Laschen wieder umgebogen.

Danach nochmals den Fensterheber testen. Ist der Test in Ordnung kann der Fensterheber wieder eingebaut werden.



Seite 6 von 6

WICHTIGE HINWEISE: Diese Beschreibung stellt KEINE Reparaturanleitung da. Sie soll lediglich einen Überblick über den Umfang einer Reparatur / Montage geben. Bei jedem Fahrzeug ist der Umfang der Arbeiten unterschiedlich, je nach Zustand und auftretenden Schäden, die sich erst beim Zerlegen zeigen. Reparaturen und Einbauten setzen Fachwissen voraus, sowie geeignete Reparaturhandbücher oder Unterlagen.