

## WICHTIGE HINWEISE:

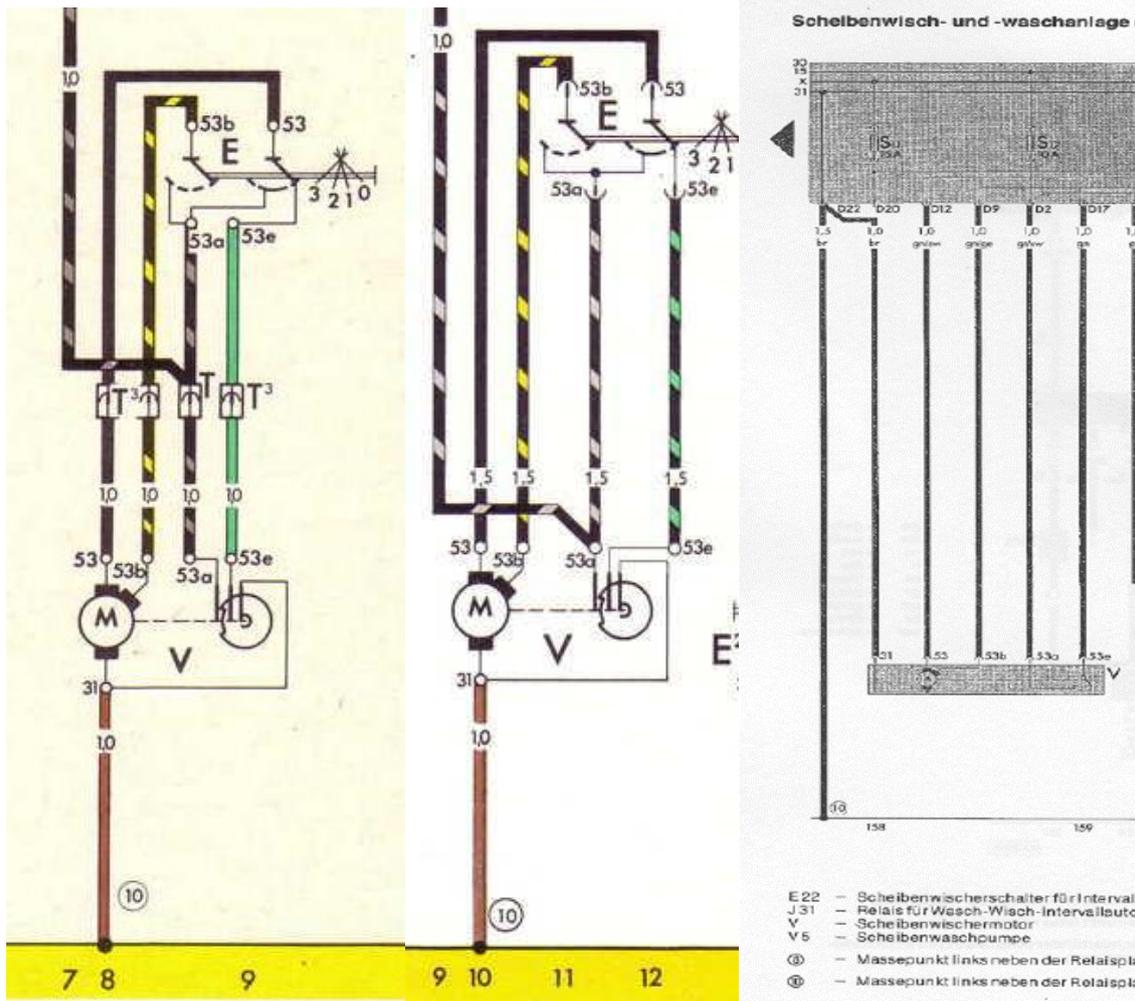
Diese Beschreibung stellt KEINE Reparaturanleitung da. Sie soll lediglich einen Überblick über den Umfang einer Reparatur geben. Bei jedem Fahrzeug ist der Umfang der Arbeiten unterschiedlich, je nach Zustand und auftretenden Schäden, die sich erst beim Zerlegen zeigen. Reparaturen setzen Fachwissen voraus, sowie geeignete Reparaturhandbücher oder Unterlagen.

## Beispiele der Stromlaufpläne:

T2 1972

T2 ab 75

T3 87



### Kabelfarbe T3:

4/53 – grün schwarz, 1/53a – grau schwarz, 2/53b – grün gelb, 3/53e – grün, 5/31 - braun

Kabelfarben beziehen sich auf den Kabelbaum, NICHT auf die Farben vom Motor zur Klemmleiste

Ziffer 1-5 geben den Platz in dem beiliegenden Stecker an. Zahlen sind auf dem Stecker aufgedruckt.

Der Wischermotor wird mit dem T2 Kabelbaum entsprechend verbunden. Da sich die Kabelfarben beim T2 im Laufe der Jahre teilweise geändert wurden, bitte entsprechende Unterlagen besorgen. Es müssen nur die Kontakte 53, 53a, 53b, 53e aus beiden Kabelbäumen richtig verbunden werden. Das braune Kabel 31 geht auf Masse.

**Beim Einbau in T2a (Fahrzeuge mit Wischerschalter im Armaturenbrett) und Kontakt 31b für Endabschaltung, muss ein Schließrelais zusätzlich eingebaut werden für Kontakt 53e.**