

ANBAUANWEISUNG

Kuppl. Nr.: 45-4633-00

Prüf Nummer: E24 55R-010312

Seite 4 af 4

11-03-2013

1. Befestigungsschrauben der KmH ist nach ca. 1000 Betriebskilometer nachzuziehen.
2. Die Kugel ist sauberzuhalten und zu fetten.
3. Der Durchmesser muß in regelmäßigen Zeitabständen auf Verschleiß überprüft werden. Grenzmaß 49 mm.
4. Jeglicher Umbau oder Änderungen der KmH ist **unzulässig**.
5. Dansk Anhængertæk kann nicht verantwortlich gemacht werden für eine unsachgemäße Montage oder unsachgemäße Benutzung durch den Fahrzeughalter.
6. Befestigungs Momente:
M6: 9,5 Nm
M8: 23 Nm
M10: 45 Nm
M12: 78 Nm
M14: 123 Nm
M16: 189 Nm

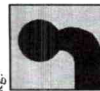
Dieser Kupplung ist getestet mit:
Max. Belastung: 1200 Kg.

D-Wert: 7,7 kN. Kugeldruck (S): 50 kg.

DANSK ANHÆNGERTÆK GDW A/S

DK 6000 KOLDING

Tlf.: +45 75 50 03 90 Fax: +45 75 50 19 59



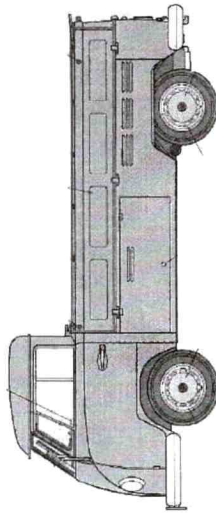
Rev: 1 RRP

ANBAUANWEISUNG

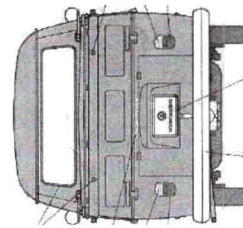
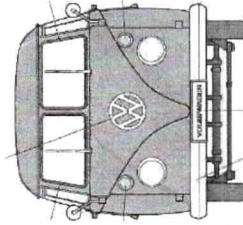
Verwendungsbereich: VW Transporter

08/1967- (alle Modelle)

Tow bar number: 45-4633-00



Approval number	E24 55R-010312
D-value	7,7 kN
Max load (horizontally)	1200 Kg
Max load (vertically)	50 Kg



DANSK ANHÆNGERTÆK GDW A/S

GEJLHAVEGÅRD 4

DK-6000 KOLDING

Tel: +45 7550 0390 Fax: +45 7550 1959

www.da-gdw.dk



F05-1-10

ANBAUANWEISUNG

Kuppl. Nr.: 45-4633-00

Prüf Nummer: E24 55R-010312

Seite 2 of 4
11-03-2013

Vor dem Einbau der Kupplung:

1. Lesen Sie dieses Handbuch
2. Prüfen Sie, ob alle Teile ähnlich denen in diesem Handbuch beschrieben sind
3. Suchen Sie, wo das Kupplung zu liegen kommt auf unter dem Auto und entfernen Sie alle Unterbodenschutz auf diesen Seiten

Einbau der Kupplung:

1. Stoßstange und Stoßstangenhalter lösen
2. Die Kupplung A so platzieren das die Bohrungen 1 mit die vorhandenen Bohrungen an die Außen- und die Unterseite am Längsträger des Fahrzeuges passen
3. Alle Bohrungen mit M10x25 DIN993 versehen und gleichmäßig anziehen. Wo keine Muttern vorhanden sind, muss Muttern angepasst werden und gleichmäßig fest anziehen
4. Anzugsdrehmomente: M10 = 41,2 Nm

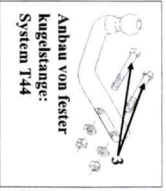
Nach Einbau der Kupplung:

1. Stoßstange und Stoßstangenhalter B wieder bei Bohrungen 2 anpassen. Die original Bolzen müssen zwischen Stoßstange und Stoßstangenhalter verwendet werden
2. Steckdosenhalter und Kupplungskugel mit Bolzen, Scheiben und Muttern bei Bohrungen 3 anpassen

INSTALLATION KIT:

Bolze (8.8):	12 Stück M10x25 DIN993	2 Stück M12x70 DIN993	
Muttern (8):	8 Stück M10 DIN985	2 Stück M12 DIN985	
Scheiben:	12 Stück Ø10 DIN125B	4 Stück Ø12 DIN125B	4 Stück Ø10 DIN6798A

Kugelsystem:
1 Stück T44 K043/35
1 Stück Steckdosenhalter 8095-10
1 Stück Halter für Sicherheitsdraht 8171-1



Anbau von fester Kugelstange System T44

Dieser Kupplung ist geeeset mit:
Max. Belastung: 1200 Kg.

D-Wert: 7,7 kN.

Kugeldruck (S): 50 kg.

DANSK ANHÆNGERTRÆK GDW A/S

DK 6000 KOLDING

TEL: +45 75 50 03 90 FAX: +45 75 50 19 59



F05.1-10

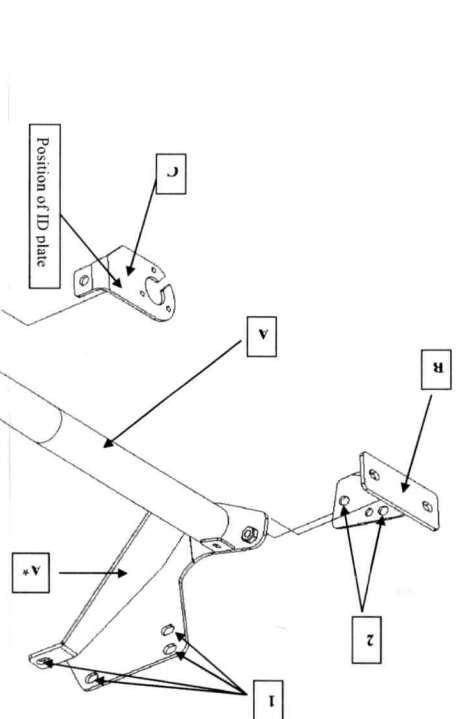
Rev. 1 PRP

ANBAUANWEISUNG

Kuppl. Nr.: 45-4633-00

Prüf Nummer: E24 55R-010312

Seite 3 of 4
11-03-2013



Dieser Kupplung ist geeeset mit:
Max. Belastung: 1200 Kg.

D-Wert: 7,7 kN.

Kugeldruck (S): 50 kg.

DANSK ANHÆNGERTRÆK GDW A/S

DK 6000 KOLDING

TEL: +45 75 50 03 90 FAX: +45 75 50 19 59



F05.1-10

Rev. 1 PRP