

## WBX 1,9l und 2,1l mit Einspritzer

### BILDER der Zerlegung einer Drosselklappe mit Einbau neuer Dichtringe.

#### **WICHTIGE HINWEISE:**

- Diese Beschreibung stellt KEINE Reparaturanleitung da. Sie soll lediglich einen Überblick über den Umfang einer Reparatur geben.
- Bei jedem Fahrzeug ist der Umfang der Arbeiten unterschiedlich, je nach Zustand und auftretenden Schäden, die sich erst beim Zerlegen zeigen.
- Reparaturen setzen Fachwissen voraus, sowie geeignete Reparaturhandbücher oder Unterlagen.

So sieht die ausgebaute Drosselklappe aus. Noch komplett mit allen Anbauteilen.

Jetzt kann sie auch schon gesäubert werden und geprüft. Ist die Klappe beschädigt, die Drosselklappe eingelaufen oder hat die Welle viel Spiel,

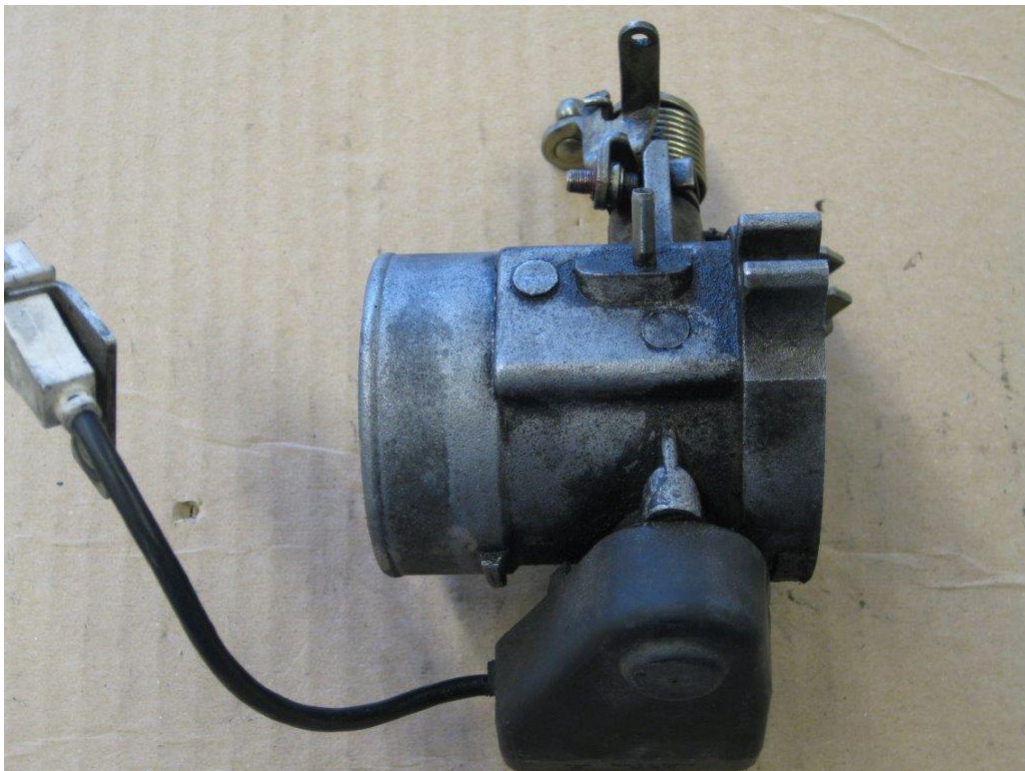
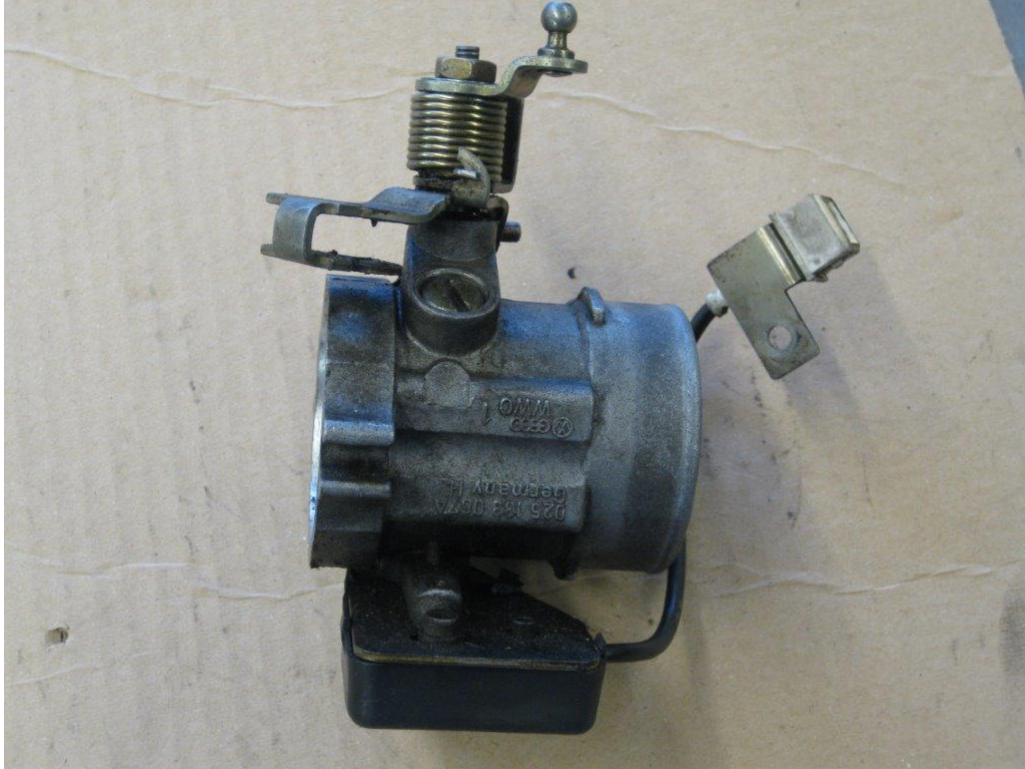
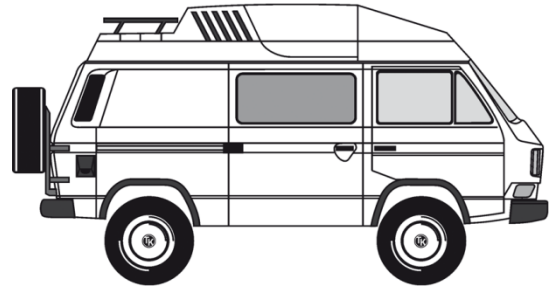
sollte man eine andere Drosselklappe besorgen oder erst das Gehäuse und die Welle instandsetzen (lassen) sofern das möglich ist.



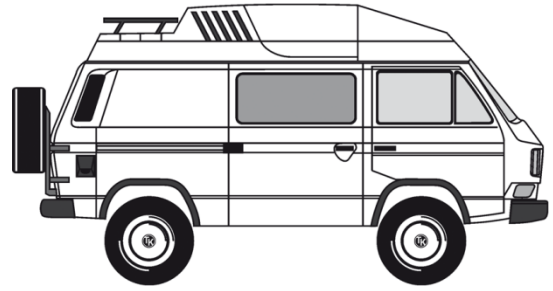
# TK-Carparts



# TK-Carparts



# TK-Carparts



Nun kann die Zerlegung beginnen. Zuerst die Schutzhülle des Drosselklappenschalters.



Dann die Drosselklappe ausbauen:



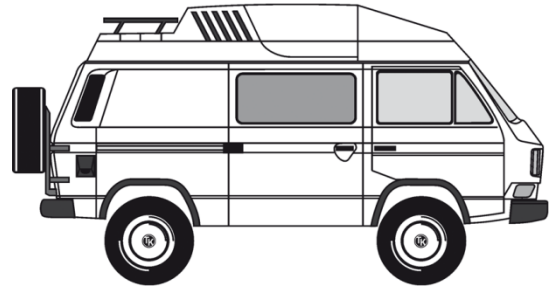
# TK-Carparts



Drosselklappenschalter mit Halter abbauen.



# TK-Carparts



Wenn alles abgebaut ist sieht das so aus.



Dann die Welle auf der anderen Seite herausziehen.



# TK-Carparts



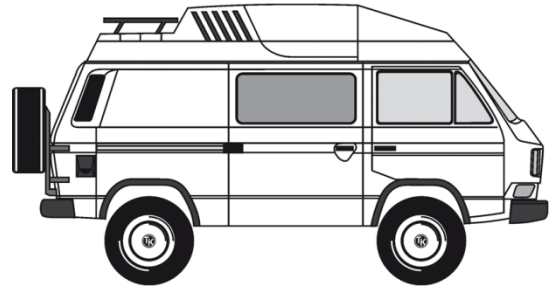
Jetzt sollten diese Teile ausgebaut liegen.



Nun kann man die Dichtringe ausbauen.



# TK-Carparts



Alle Teile säubern und bereitlegen.



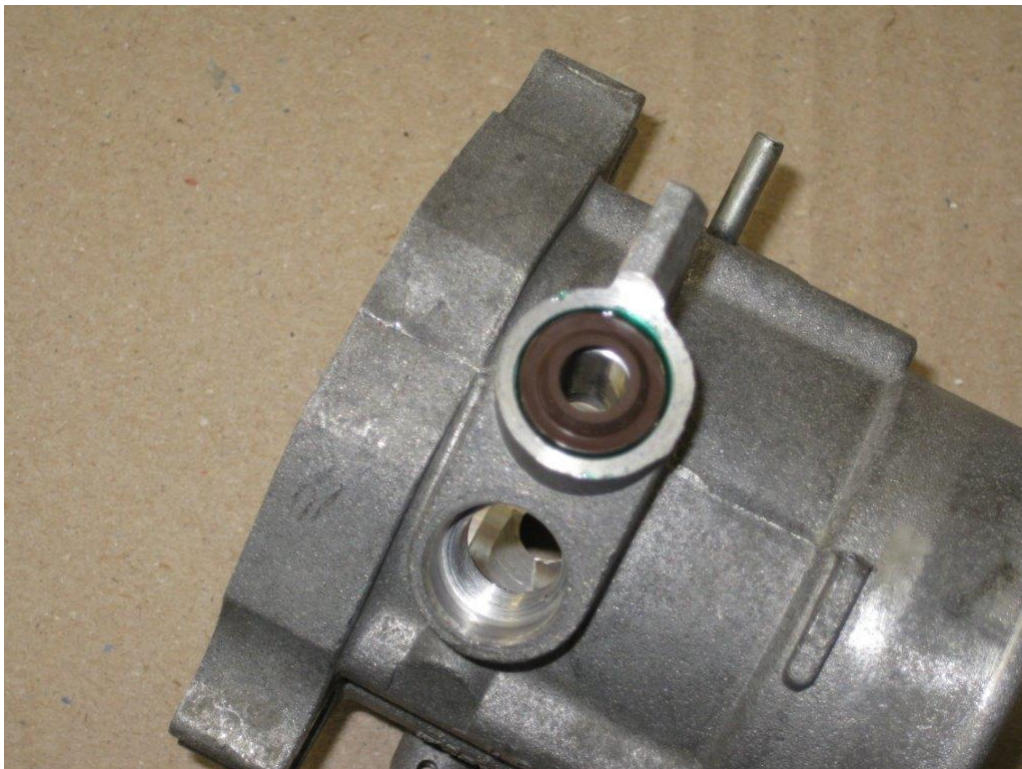
Hier die neuen Dichtringe.



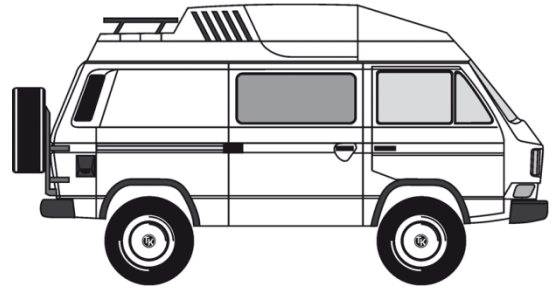
# TK-Carparts



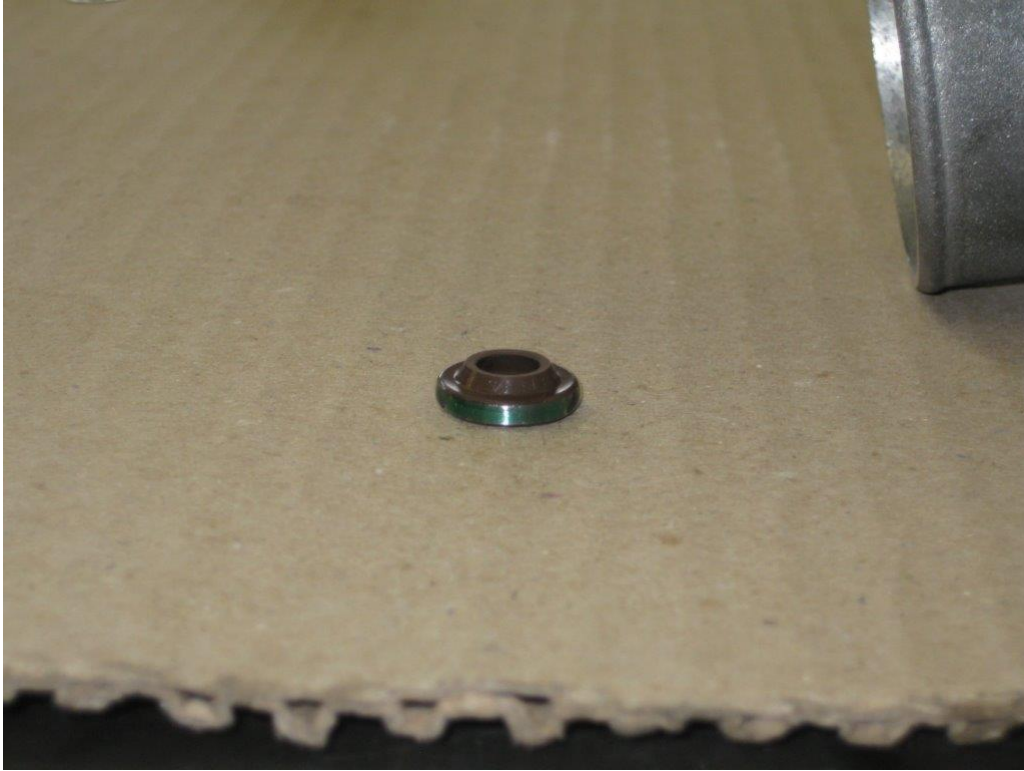
Die Dichtringe an der Außenseite mit Schraubensicherung mittelfest einstreichen und einsetzen.



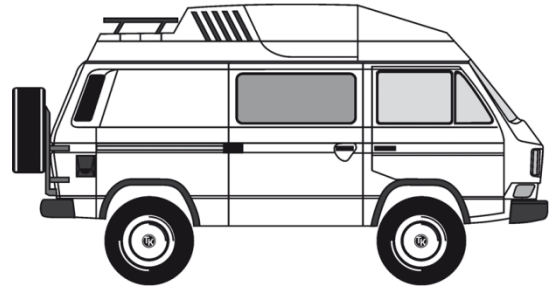
# TK-Carparts



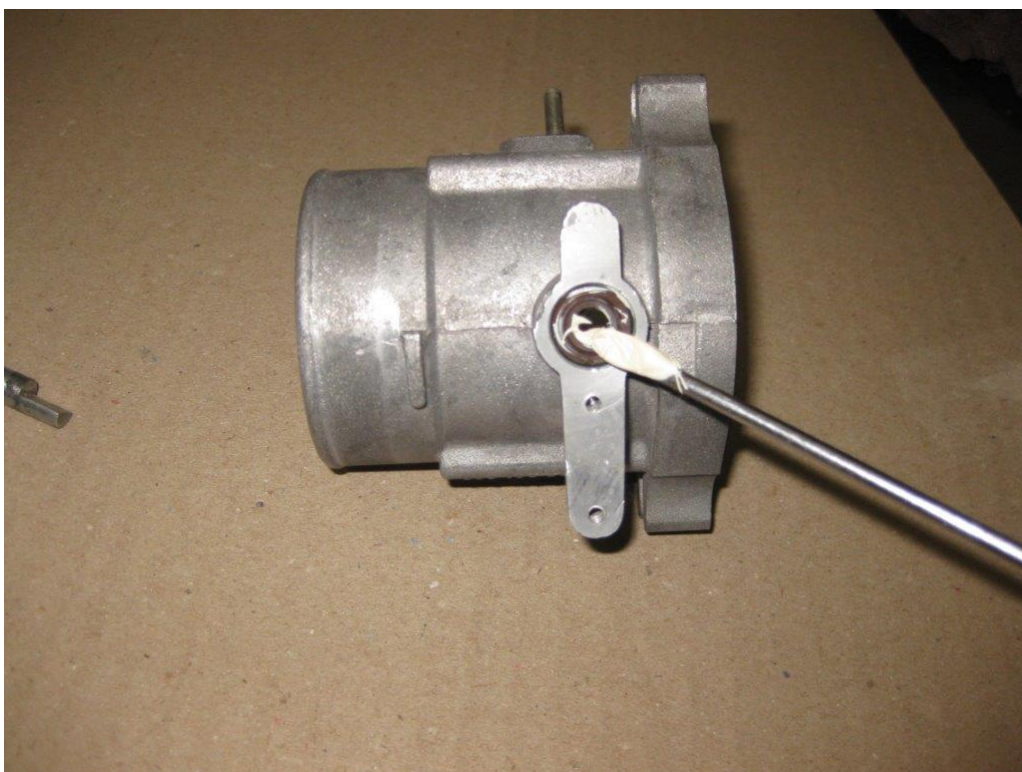
Ebenso auf der anderen Seite verfahren.



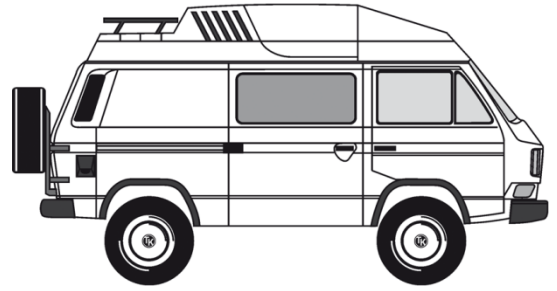
# TK-Carparts



Jetzt die Lagerstellen mit wasserbeständigem Fett bestreichen. Notfalls geht auch normales Radlagerfett.



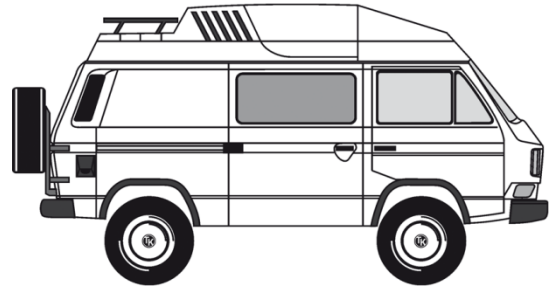
# TK-Carparts



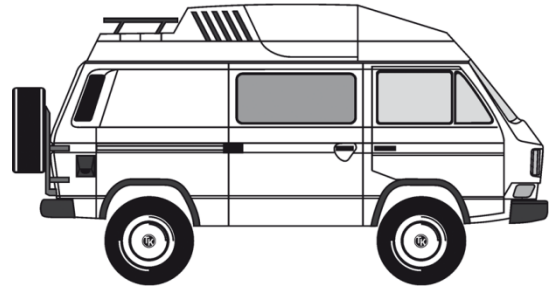
Drosselklappenwelle fetten und einbauen.



# TK-Carparts



# TK-Carparts



Wieder alle Teile montieren und prüfen.

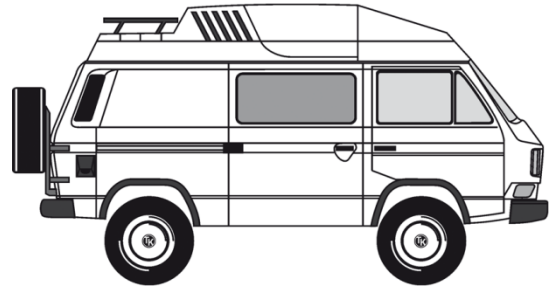
**Ganz wichtige Arbeiten laut Reparaturleitfaden:**

**Den Drosselklappenschalter laut Werksvorgaben einstellen und prüfen.**

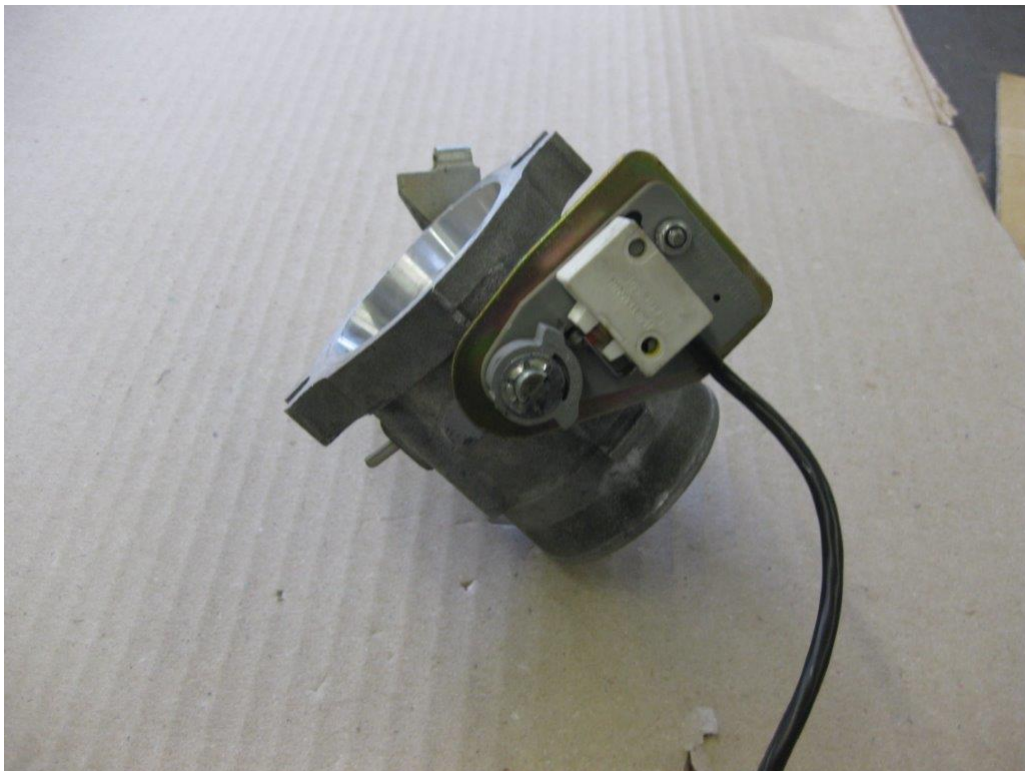
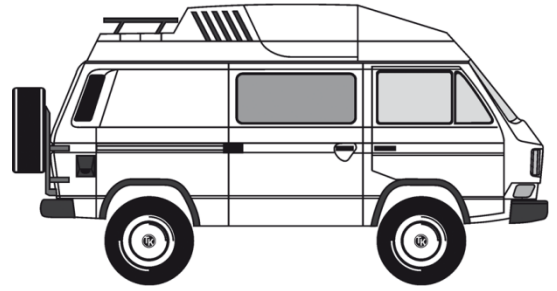
- **Und die Grundeinstellung der Drosselklappe prüfen und eventuell einstellen.**



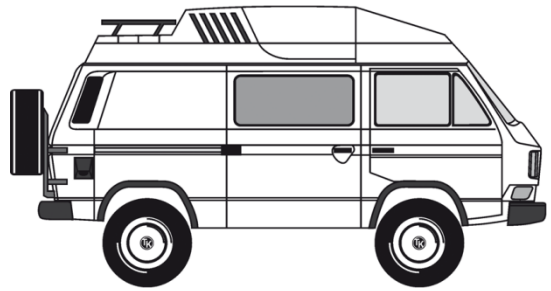
# TK-Carparts



# TK-Carparts



# TK-Carparts



Fertig....noch die Drosselklappe einbauen und fast fertig. Nach dem Einbau:

## Zusätzlich laut Reparaturleitfaden:

- **CO Wert überprüfen**
- **Überprüfung der Motoreinstellungen wie Zündung etc.**
- **Alle Ansaugverbindungen auf festen Sitz prüfen, dass keine Falschluff angesaugt werden kann.**



Copyright © der Bilder, Grafiken und Texte liegt bei tk-carparts.

**TK-Carparts**  
Wolfslochstraße 72  
66482 Zweibrücken  
Inhaber: Thomas Koch  
Steuernr: 35/090/30270  
UST-ID: DE 165 874 978

Fax: +49 (0) 6332 48 58 80  
Tel: +49 (0) 6332 48 58 48  
E-Mail: [service@tk-carparts.de](mailto:service@tk-carparts.de)  
Website: <http://www.tk-carparts.de>

**Bankverbindung (Inland)**  
Inhaber: Thomas Koch  
Konto: 201 915 702  
BLZ: 60 010 070  
Postbank Stuttgart

**Bankverbindung (Ausland)**  
SWIFT/BIC: PBNKDEFF  
IBAN: DE66 6001 0070  
0201 9157 02